

Paris, le 16 avril 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Sécurité routière lance la 6^e édition de ses concours innovation : ouverture des candidatures

La Sécurité routière s'engage une nouvelle fois en faveur de l'innovation en organisant la 6^e édition du Prix et du Challenge innovation : deux concours pour encourager les talents et soutenir les meilleures initiatives qui visent à rendre la route plus sûre.

Le **Prix innovation** permet de labelliser des produits et des services pour encourager l'innovation dans le domaine de la sécurité routière.

Les entreprises de toutes tailles sont invitées à concourir sur le site jusqu'au 3 novembre 2021 en présentant une innovation qui contribue à la sécurité routière, possède un caractère innovant et respecte les réglementations tout en étant accessible à un large public.

Pour concourir : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/le-concours-innovation/prix-innovation-candidatures>

Le **Challenge innovation** récompense trois initiatives étudiantes en lien avec la sécurité routière en attribuant des dotations pour développer leur produit. Ce Challenge est organisé en partenariat avec le Bureau national des élèves ingénieurs (BNEI), la Conférence des grandes écoles (CGE), la Conférence des présidents d'université (CPU) et la Conférence des directeurs des écoles françaises d'ingénieurs (CDEFI). Les étudiants qui souhaitent soumettre leur projet à candidature peuvent le faire sur le site <https://www.innovstreet.fr/> jusqu'au 31 décembre 2021.

Les prix seront remis en mars 2022 après examen des candidatures par deux jurys constitués de personnalités issues d'horizons divers sous l'égide de la Délégation interministérielle à la Sécurité routière.

Paroles de lauréats

Depuis cinq ans, la Sécurité routière a récompensé 34 initiatives dans le cadre du Prix innovation comme celles de :

Stéphane Arnoux, Président et co-fondateur d'Innov+, qui commercialise le MiniTOUCANGO, un système d'aide à la conduite anti-somnolence et distraction au volant, lauréat du Prix innovation 2020

« Expérimenté par nos premiers clients au moment du prix, notre système MiniTOUCANGO est désormais déployé sur les flottes de véhicules de clients tels que la SNCF, Vinci, Bouygues ou RTE pour aider, assister, alerter leurs collaborateurs dans leurs activités de conduite de nuit et de longue distance. Le risque routier reste la première cause d'accident mortel en entreprise. En candidatant au Prix innovation, nous souhaitions que la capacité et l'efficacité de notre système à réduire le risque routier soient reconnues. L'obtention du label Prix innovation nous a permis de soutenir la communication sur notre innovation même dans cette période de crise sanitaire et de nous développer sur de nouveaux marchés notamment internationaux ».

<http://www.innov-plus.com/fr/mini-toucango/>

Karl Auzou, Président de Good Angel, qui commercialise un éthylotest connecté, lauréat du Prix innovation 2017

« Dans un premier temps, être lauréat du Prix innovation nous a permis d'obtenir une visibilité, de faire connaître notre solution. Ensuite, l'obtention du label Prix innovation a été un argument supplémentaire pour promouvoir et commercialiser notre solution notamment auprès des entreprises qui doivent mettre à disposition de leurs salariés des dispositifs d'auto-dépistage. Cela a également facilité l'arrivée d'investisseurs. Par ailleurs, obtenir cette reconnaissance de la Sécurité routière nous a incité à réfléchir et initier de nouveaux projets, de nouveaux dispositifs de prévention. Nous avons récemment lancé une assurance destinée aux jeunes conducteurs qui inclue l'utilisation de notre éthylotest connecté ».

<https://good-angel.fr/>

Depuis la première édition du Challenge innovation, 17 projets ont été primés comme ceux de :

Robin Gabuthy, Florian Prieur et Paul Lepoutre, étudiants diplômés de l'université de technologie de Troyes, lauréats du Challenge innovation 2020 avec leur projet Ellipse Bikes

« Lors de l'inscription au challenge, nous avons pour objectif de concevoir un vélo qui répond aux besoins des cyclistes utilitaires urbains notamment en matière de sécurité. Nous avons déjà réalisé un premier « concept bike » mais nous avons besoin de fonds pour lancer le prototypage de notre version commercialisable et de l'avis de professionnels. Grâce à la dotation, nous avons développé deux modèles différents, créé notre entreprise Ellipse Bikes en juillet 2020 et lancé les précommandes de notre vélo en octobre. Nous sommes actuellement en phase d'industrialisation pour livrer nos premiers clients courant octobre 2021 ».

<https://ellipsebikes.com/>

Agathe Champy, Paul Leseigneur et Pauline Lemaire, étudiants de l'École de Biologie Industrielle, lauréats du Challenge innovation 2019, avec le projet Goodb'Ice, une alternative écologique au sel de déneigement

« Lors de notre inscription au Challenge innovation, nous souhaitions prouver qu'il était possible d'allier sécurité routière et respect de l'environnement. Avec la dotation, nous avons pu acheter les matières premières pour réaliser nos prototypes et les premières ventes d'échantillons. Nous avons pu financer des tests sur le terrain à la montagne et notre brevet que nous déposerons prochainement dès que notre nouvelle formule 100% déchets revalorisés sera finalisée ».

<https://www.linkedin.com/company/goodbice-revih/>

Contacts presse Sécurité routière :

Amandine CUINET : 06 87 67 56 40

Thierry MONCHÂTRE : 06 88 16 08 78